

CNRG N-DURO Power

Линейка всесезонных полусинтетических (5W-40, 10W-30, 10W-40) и минеральных (15W-40) масел премиум-класса для высоконагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом и без, работающих в тяжелых условиях эксплуатации с увеличенным интервалом замены масла, а также для автобусов, специальной и внедорожной техники последнего поколения, отвечающей требованиям Euro-3 и Euro-4. Производятся на основе высококачественных синтетических базовых масел и минеральных базовых масел глубокой очистки с использованием тщательно сбалансированного пакета присадок.

Применение

Рекомендуются для использования в современных четырехтактных дизельных двигателях, работающих в тяжелых условиях, а также для некоторых типов двигателей, оснащенных системой рециркуляции отработанных газов EGR.

Могут применяться в тяжелых грузовиках, шоссейной и внедорожной технике.

Подходят для применения в автомобилях с бензиновыми двигателями, оснащенными системой непосредственного впрыска топлива и требующих масла класса API SL. N-DURO Power 15W-40 также подходит для применения в дизель-генераторных установках (ДГУ).

Преимущества

- Повышенная защита от износа, продление срока службы двигателя и его узлов
- Повышенная термическая и антиокислительная стабильность масла уменьшает образование отложений и увеличивает срок службы двигателя
- Быстрый пуск двигателя при работе в условиях холодного климата
- Предотвращают образование высоко- и низкотемпературных отложений на деталях двигателя

Соответствие требованиям, одобрения

	5W-40	10W-30	10W-40	15W-40
Одобрено	—	—	ПАО «Автодизель» (ЯМЗ); ПАО «ТМЗ».	ПАО «Автодизель» (ЯМЗ); ПАО «ТМЗ».
Соответствует требованиям	API CI-4/SL; ACEA E7, A3/B4; JASO DH-1; MB 228.3/229.1; Volvo VDS-3; MAN M 3275; Caterpillar ECF-1-a/ECF-2; Detroit Diesel DDC 93K215; Renault RLD-2; Cummins CES 20076/77/78; Global DHD-1; Mack EO-N; MTU Type 2; ПАО «КАМАЗ»; Deutz DQC III-18; MAN M 3275-1; Renault RLD-2; Caterpillar ECF-1-a/ECF-2; JASO DH-1.	API CI-4/SL; ACEA E7, A3/B4; ПАО «Автодизель» (ЯМЗ); Cummins CES 20078; Mack EO-N; MB 228.3; Volvo VDS-3; MTU Type 2; ПАО «КАМАЗ»; Deutz DQC III-18; MAN M 3275-1; Renault RLD-2; Caterpillar ECF-1-a/ECF-2; JASO DH-1.	API CI-4/SL; ACEA E7, A3/B4; Volvo VDS-3; Mack EO-N; Renault RLD-2; JASO DH-1; MB 228.3/229.1; MAN M 3275; Caterpillar ECF-1-a/ECF-2; Detroit Diesel DDC 93K215; Cummins CES 20076/77/78; Global DHD-1; MTU Type 2; Deutz DQC III-10; IVECO 18-1804 T1/T2-E7.	API CI-4/SL; ACEA E7, A3/B4; Volvo VDS-3; Mack EO-N; Renault RLD-2; JASO DH-1; MB 228.3/229.1; MAN M 3275; Caterpillar ECF-1-a/ECF-2; Detroit Diesel DDC 93K215; Cummins CES 20076/77/78; Global DHD-1; MTU Type 2; Deutz DQC III-10; IVECO 18-1804 T1/T2-E7.



Типовые показатели

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	5W-40	10W-30	10W-40	15W-40
Плотность при 15 °C, кг/м ³	ГОСТ 3900 / ASTM D 4052	860	870	870	880
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм ² /с	ГОСТ 33 / ASTM D 445	14,4	11,5	14,5	15,1
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D 2270	163	155	160	147
Динамическая вязкость CCS, мПа*с	ASTM D 5293	5 640 (при -30 °C)	4 890 (при -25 °C)	4 260 (при -25 °C)	5 890 (при -20 °C)
Динамическая вязкость MRV, мПа*с	ASTM D 4684	34 760 (при -35 °C)	27 840 (при -30 °C)	35 370 (при -30 °C)	23 615 (при -25 °C)
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362 / ASTM D 4739	10,7	10,7	10,7	10,7
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 30050 / ASTM D 2896	11,4	11,4	11,4	11,4
Массовая доля сульфатной золы, %	ГОСТ 12417	1,4	1,4	1,4	1,4
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333 / ASTM D 92	215	220	220	220
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287 / ASTM D 97	-41	-39	-38	-34

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации.

Выпускается по ТУ 0253-007-45169682-2015

Отзывы

-  [CNRG N-DURO Power 10W-40, 15W-40 – ГБУ «Автомобильные дороги СЗАО» \(г. Москва\)](#)
-  [CNRG N-DURO Power 10W-40, 15W-40 – ООО «ГарантСтрой» \(г. Москва\)](#)
-  [CNRG N-DURO Power 10W-40 – ООО «Автопоезд» \(г. Химки\)](#)

Дата редакции: 20.08.2025

Заменяет ранее выпущенные версии
описания данного продукта

CN034-036R

CNRG