

CNRG N-FORCE Supreme



Линейка полностью синтетических (0W-40, 5W-30, 5W-40) и полусинтетических (10W-40) моторных масел, превосходящих по своим характеристикам строгие требования сервисной категории API SP. Производятся на основе высокоиндексных гидрокрекингových базовых масел Группы III+ (5W-30, 5W-40) и их комбинации с полиальфаолефиновыми (ПАО, Группа IV) (только для 0W-40) и минеральными базовыми маслами высокой степени очистки (только для 10W-40) с добавлением современных сбалансированных пакетов присадок.

Применение

Предназначены для использования в большинстве современных бензиновых и дизельных двигателей с турбонаддувом и без, кроме дизельных двигателей с сажевыми фильтрами. Подходит для двигателей с прямым впрыском топлива, включая топливные системы высокого давления (Common Rail).



Преимущества

- Обладают высокой стойкостью к старению, что дает превосходные вязкостно-температурные свойства в течение всего срока эксплуатации
- Препятствуют образованию шламов и задиров на деталях двигателя
- Отличные смазывающие свойства и стабильность масляной пленки обеспечивают надежную защиту двигателя даже в самых тяжелых условиях эксплуатации
- Благодаря превосходным низкотемпературным свойствам обеспечивают отличный пуск двигателя при низких температурах
- Идеально подходят для городского режима эксплуатации «старт-стоп»



N-TECHNOLOGY

Все масла линейки N-Force Supreme производятся с применением технологии N-Technology, что обеспечивает ультравысокие эксплуатационные характеристики, превосходящие требования современных международных стандартов и OEM-производителей.



Подробнее об этой технологии читайте на сайте n-force.ru



Соответствие требованиям

5W-30

API SP; ACEA A3/B4; MB 229.3/229.5;
VW 502 00/505 00; Renault RN 0710/0700;
BMW Longlife-01; PSA B71 2296; GM LL-A-025.

5W-40

API SP; ACEA A3/B4; MB 229.3/229.5;
VW 502 00/505 00; Renault RN 0700/0710;
BMW Longlife-01; PORSCHE A40; PSA B71 2296;
Fiat 9.55535-N2/Z2; GM LL-B-025.

0W-40

API SP; ACEA A3/B4; MB 229.3/229.5;
VW 502 00/505 00; Renault RN 0700/0710;
BMW Longlife-01; PORSCHE A40; PSA B71
2296; Fiat 9.55535-N2/Z2; GM LL-B-025.

10W-40

API SP; ACEA A3/B4; MB 229.3; VW 502 00
/505 00; Renault RN 0700; PSA B71 2294/
B71 2300; Fiat 9.55535-G2; GM LL-A/B-025.

Типовые показатели

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	0W-40	5W-30	5W-40	10W-40
Плотность при 15 °C, кг/м³	ГОСТ 3900 / ASTM D 4052	848	851	852	860
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм²/с	ГОСТ 33 / ASTM D 445	13,9	11,5	14,3	14,6
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D 2270	176	167	175	165
Динамическая вязкость CCS, мПа*с	ASTM D 5293	4 860 (при -35 °C)	5 440 (при -30 °C)	4 954 (при -30 °C)	5200 (при -25 °C)
Динамическая вязкость MRV, мПа*с	ASTM D 4684	28 975 (при -40 °C)	26 420 (при -35 °C)	27 580 (при -35 °C)	28 430 (при -30 °C)
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ D 11362 / ASTM D 4739	9,6	9,4	9,5	9,6
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ D 30050 / ASTM D 2896	10,53	10,25	10,45	10,56
Массовая доля сульфатной золы, %	ГОСТ 12417	1,2	1,2	1,2	1,2
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333 / ASTM D 92	216	218	224	228
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287 / ASTM D 97	-47	-41	-42	-39

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации.

Выпускается по ТУ 0253-026-45169682-2016

Дата редакции: 26.09.2025
Заменяет ранее выпущенные версии
описания данного продукта

CNRG